

engagement@tfw.wales
Weydiiso warqaddan oo ku qoran af Soomaali adoo la xiriiraya engagement@tfw.wales
engagement@tfw.wales ڈاٹ ویلز سے رابطہ کر کے اردو میں اس خط کی درخواست کریں

Mawrth 2025

Annwyl Gymydog,

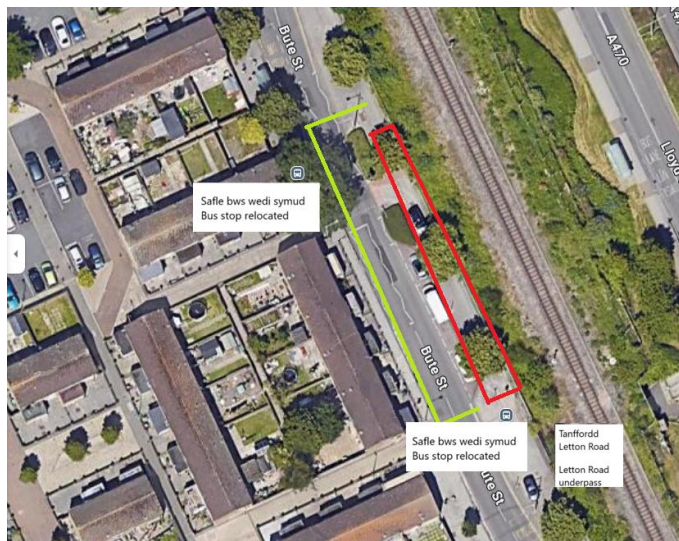
Mae Trafnidiaeth Cymru yn darparu'r Metro, dyma fydd yr uwchraddiad mwyaf i system trafndiaeth gyhoeddus De-ddwyrain Cymru ers cenhedlaeth. Dros y blynyddoedd nesaf bydd gennym lawer iawn o waith adeiladu, peirianeg a seilwaith i'w wneud i uwchraddio ein rhwydwaith rheilffyrdd fel ei fod yn barod ar gyfer y Metro. I ddechrau, bydd hyn yn cynnwys gwaith ar reilffyrdd Aberdâr, Coryton, Merthyr Tudful, Rhymni a Threherbert, llinellau y Dinas a'r Bae, sy'n cael eu galw yn Llinellau Craidd y Cymoedd.

Rydyn ni'n ysgrifennu atoch i roi gwybod i chi am weithgaredd arbennig o swnllyd yn ystod y nos a fydd yn digwydd yn eich ardal chi cyn bo hir.

System rheoli traffig ar Stryd Bute ger Gogledd Church Street

Mae angen i ni roi system rheoli traffig ar waith ar ben gogleddol Stryd Bute ger Stryd North Church. Bydd naw maes parcio yn yr ardal lle gwneir y gwaith ddim ar gael yn ystod y gwaith (wedi'u marcio mewn coch ar y map). Nid ydym yn rhagweld unrhyw effaith ar draffig, ac ni effeithir ar groesfannau cerddwyr.

Byddwn y system rheoli traffig yn weithredol o **ddydd Llun 10 Mawrth** a byddwn yn dechrau cludo deunyddiau i'r safle yn ystod y diwrnod hwnnw. Bydd hyn yn ein galluogi i ddechrau gwneud y prif waith angenrheidiol rhwng **dydd Sul 16 Mawrth a dydd Sul 23 Mawrth**.



Bydd y prif waith yn ystod y dyddiadau hyn yn waith swnllyd iawn y bydd angen i ni ei wneud yn ystod y dydd a'r nos. Bydd angen i ni gloddio arglawdd presennol a dechrau adeiladu'r wal gynnal. Rydym yn disgwyl y bydd y gwaith hwn yn llai swnllyd o'i gymharu â'r gwaith gosod seilbyst, a byddwn yn rhoi mesurau rheoli ar waith i gadw'r swm mor isel â phosibl. Bydd hyn yn cynnwys diffodd offer a chyfarpar pan nad ydynt yn cael eu defnyddio a throi peiriannau i ffwrdd pan ydynt yn cael eu defnyddio. Hoffem ymddiheuro am unrhyw anghyfleustra y gall y gwaith hwn ei achosi i chi.

Yna rhwng **dydd Llun 24 Mawrth a dydd Gwener 28 Mawrth**, byddwn yn dychwelyd at weithio yn ystod y dydd a bryd hynny, byddwn yn dechrau cael gwared ar y system rheoli traffig.

Mwy o wybodaeth

Dyma'r dolenni er mwyn cael mynediad at y Cwestiynau Cyffredin mewn ieithoedd eraill:

trc.cymru/cwestiynau-cyffredin-bae-caerdydd
tfw.wales/cardiff-bay-line-faq-arabic
tfw.wales/cardiff-bay-line-faq-somali
tfw.wales/cardiff-bay-line-faq-urdu

Rhagor o wybodaeth

Mae ein tîm ar gael 24/7 i ateb eich cwestiynau, felly ffoniwch 033 33 211 202. Gallwch ddefnyddio WhatsApp i gysylltu â ni - 07790 952507 (0700-2000 ddydd Llun i ddydd Gwener, 0800-2000 ddydd Sadwrn a rhwng 1100-2000 ar ddydd Sul).

Mae Llywodraeth Cymru a TrC wedi ymrwymo i raglen uchelgeisiol o welliannau Metro a elwir yn Drawsnewidiad Llinellau Craidd y Cymoedd (CVL). Mae'r prosiect trawsnewid hwn wedi'i ariannu'n rhannol gan Gronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop.

Yr gywir,

Tîm Ymgysylltu Cymunedol, Trafnidiaeth Cymru

engagement@tfw.wales
Weydiiso warqaddan oo ku qoran af Soomaali adoo la xiriiraya engagement@tfw.wales
engagement@tfw.wales ڈاٹ ویلز سے رابطہ کر کے اردو میں اس خط کی درخواست کریں

March 2025

Dear Neighbour,

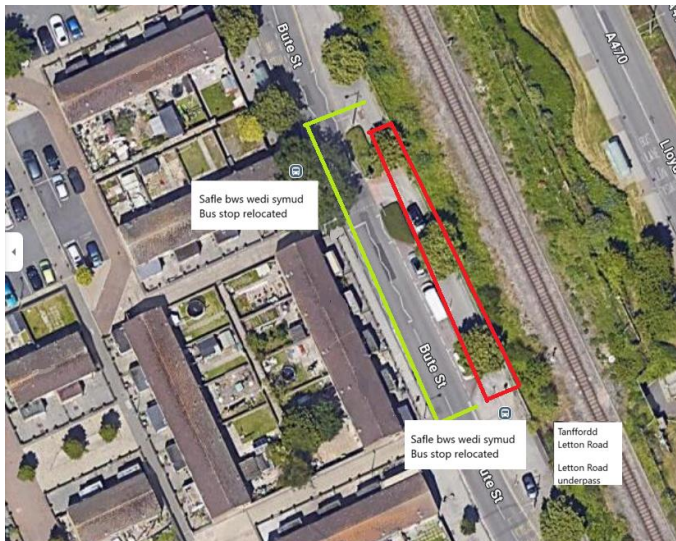
Transport for Wales is delivering Metro, the biggest upgrade to public transport in South-East Wales for a generation. In the next few years, we have a significant amount of construction, engineering, and infrastructure work to do to upgrade our rail network so that it's ready for Metro. Initially, this will involve work to the Aberdare, Coryton, Merthyr Tydfil, Rhymney, Treherbert, City and Cardiff Bay railway lines, known as the Core Valley Lines.

Traffic management on Bute Street near North Church Street

We need to put traffic management in place on the northern end of Bute Street near North Church Street. Nine marked parking bays in the area where the works are taking place will be out of action (marked in red on the map). We don't anticipate any impact for traffic, and pedestrian crossing points won't be affected.

We'll start putting the traffic management in place from **Monday 10 March** and will start getting materials to site during daytime shifts. This will allow us to start carrying out the main works needed between **Sunday 16 March** and **Sunday 23 March**.

The main works between these dates will involve noisy activity which we'll need to carry out both during the day and nighttime. We'll need to carry out excavation works on the existing embankment and start construction of the retaining wall. We expect these works to be less noisy compared to piling works, and we'll put control measures in place to keep the noise to a minimum. This will include turning off plant and equipment when not in use and turning off vehicle engines when waiting. We're sorry for any disruption and inconvenience these works may cause.



Then between **Monday 24 March** and **Friday 28 March**, we'll revert back to daytime working where we'll start works to remove the traffic management.

More information

You can access the Bay line FAQs using the links below:

tfw.wales/bayfaqs

tfw.wales/cardiff-bay-line-faq-arabic

tfw.wales/cardiff-bay-line-faq-somali

tfw.wales/cardiff-bay-line-faq-urdu

Contact us

Our team is available to answer your questions 24/7, so please call us on 033 33 211 202 or visit tfw.wales/help-and-contact. You may contact us via WhatsApp on 07790 952507 (0700-2000 on Monday to Friday, 0800-2000 on Saturday, and 1100-2000 on Sunday).

The Welsh Government and TfW are committed to an ambitious programme of Metro improvements known as the Core Valleys Lines (CVL) Transformation. This transformation project has been part-funded by the European Regional Development Fund.

Yours faithfully,

Community Engagement team, Transport for Wales